

附件 3

江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位：布雷博（南京）汽车零部件有限公司（公章）



填报日期：2025-12-10

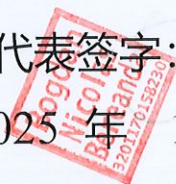
江苏省环境保护厅制

申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：

2025 年 12 月 10 日



第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况

废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模）

公司 2017 年投产，为意大利布雷博公司在华外商独资企业，注册资本：3500 万美元，法定代表人：Bogdan Nicolas Bereanda，主要经营范围：汽车制动系统与相关配件的研发、生产、销售自产产品及相关产品的批发、进出口（不涉及国家贸易管理商品，涉及配额、许可证管理的，按国家有关规定办理申请），并提供相关售后，咨询以及配套服务。布雷博（南京）汽车零部件有限公司位于南京市溧水区经济开发区，厂区占地 100266.3m²，厂区内主厂房占地 30159.1 m²，公司共有员工约 650 人，其中生产车间作业人员约 500 人，其他人员为职能部门管理行政人员。

产品及产废情况

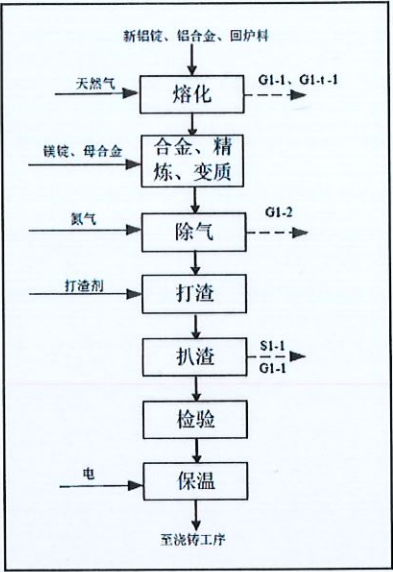
产品情况			产生危险废物情况	
产品名称	主要成分化学名	年产量	废物名称	年产生量
铝卡钳	铝	400 万套	铝渣	1500t
			除尘器灰	80t

表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

文字描述及工艺流程图：

铝渣来自于铝锭熔化除气扒渣过程。铝锭在熔化炉熔化为铝液后，需要在铝包内冲入氮气进行除气处理，去除铝液中的氢，已氢气的形式分离。除气的同时，添加打渣剂，铝液中的杂质将会漂浮在铝液上，工人需将其扒出，形成铝渣。

工艺流程图（即熔化工艺）如下：



除尘器灰来自于铸造车间除尘系统布袋除尘环节。铸造车间除尘器粉尘来自于熔化、浇铸、制芯、热处理环节的铝金属及氧化铝粉尘。

表 3 废物组分、特性（详见附件）

废物名称	主要组分	相应比例（%）	危害特性	形态
铝渣	铝	50%	腐蚀性 ☐	固态 ☒
	氧化铝	18%	毒性 ☐	半固态 ☐
	二氧化硅	20%	易燃性 ☐	粉末态 ☐
	其他	12%	反应性 ☒	颗粒态 ☐
			感染性 ☐	液态 ☐
除尘器灰	铝	7%	腐蚀性 ☐	固态 ☐
	氧化铝	8%	毒性 ☒	半固态 ☐
	二氧化硅	38%	易燃性 ☐	粉末态 ☒
	碳酸钙	37%	反应性 ☒	颗粒态 ☐
	其他	10%	感染性 ☐	液态 ☐
			腐蚀性 ☐	固态 ☐
			毒性 ☐	半固态 ☐
			易燃性 ☐	粉末态 ☐
			反应性 ☐	颗粒态 ☐
			感染性 ☐	液态 ☐

第二部分：废物包装、运输情况

表 1 废物包装情况

序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	铝渣	铁箱	铁	3m³	是
2	除尘器灰	吨袋	聚丙烯	1m³	是

表 2 废物运输情况

运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）

符合，运输单位名称：金华市诚欣运输有限公司；

道路运输经营许可证证件号：浙交运管许可 金 字 330702100232 号；

经营范围：货运：普通货运、经营性危险货物运输（6.1 项、6.2 项、第 8 类、第 9 类、危险废物）

证件有效期：2025 年 11 月 28 日至 2029 年 11 月 28 日。

运输方式： 道路 ☒ 铁路 ☐ 水路 ☐

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）

运输路线：沪武高速—杭长高速—杭州绕城—沪昆高速—疏港
高速—甬金高速

途径地级市：南京市—无锡市—湖州市—杭州市—绍兴市—金
华市

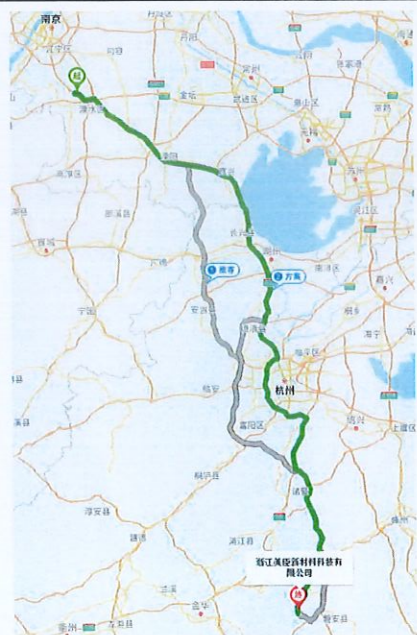


表3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

(1) 危险废物在收集、运输环节严格按照《危险废物污染防治技术政策》进行。

(2) 危险废物收集容器外壳完整，防止有害物质的渗出。收集包装使用专用的具有相应分类标识的收集装置。

(3) 贮存、转运危险废物的容器应根据危险废物的不同特性而设计，应不易破损、老化、变形，能有效的防止液态物质渗漏和扩散。

(4) 装危险废物的容器必须贴有标签，在标签上详细标明危险废物的名称、重量、成分、特性以及发生泄露、扩散污染事故时的应急措施和补救方法。

(5) 容器必须贴有国家标准所要求的分类标识。在包装运输前和运输过程中应保证结构完整。

(6) 要严格按照危险货物运输的管理规定进行危险废物的运输，以减少运输过程中的二次污染和可能造成的环境风险。

2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

灭火器，个人防护用品如手套、防护眼镜、防护服等

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

(1) 根据本企业具体情况，成立事故应急救援小组，建立应急组织系统；制定事故应急预案，配备必要的应急设备。加强平时培训，确保在事故发生时能快速做出反应。

(2) 事故发生时，应迅速将危险区的人员撤离至安全区，并迅速送往最近的医院救治。

(3) 设置事故应急连锁装置，一旦发生事故，可自动切断电源、立即停车。出现污染事故，应立即报告，组织抢救队按应急原处置，并上报环保，消防部门。具体包括：

A、事故现场隔离区的划分方式、方法：根据危险目标用彩色隔离带子、绳、横杆等工具和方法，按区域划分。根据询情，侦检情况设置警戒区域；警戒区域划分为：危险区、安全区；分别划分区域，并设立标志，在安全区域外视情况设立隔离带；严格控制进出人员、车辆；禁止一切点火源进入危险区。

B、事故现场的隔离方法：遵循“疏散救人、划分区域、有序处置、确保安全”的战术原则；确保重点，积极防御，防止引发燃烧爆炸；严格控制进入现场人员，组织精干小组，采取泡沫覆盖、砂土或围栏围堵、开沟引流等措施，并加强行动掩护；充分利用固定、半固定设施和采取工艺处理措施，上风安全区域建立指挥部，及时形成通讯网络，保障调度指挥；严密监视险情，全面检查，彻底清理，消除隐患，安全撤离。

C、检测、抢险、救援及控制措施：事故发生后对事故现场进行地表水、地下水、气、土壤、及生物环境的环境监测和分析化验。

应急救援队伍调度按照事故级别进行人员、物资调度由事故级别负责人执行。控制事故扩大的措施：

侦检：搜寻被困人员；确认泄露处的形状、大小、流速及流散方向；确认设施、建（构）筑物险情；

确认消防设施运行情况；确定攻防路线、阵地；现场及周边污染情况。

控制事故扩大：选定水源、铺设水带、设置阵地、有序展开；喷射泡沫充分覆盖泄露有机物液面；用砂土、水泥等及时围堵或导流，防止泄露物向地表水体流散。

堵漏：根据现场泄露情况，研究制定堵漏方案，并严格按照堵漏方案实施，包括罐体、管道、阀门、法兰；所有堵漏行动必须采取防爆措施，确保安全；关闭前置阀门，切断泄露电源。

第三部分 废物处理处置情况

表 1 接受单位基本情况

单位名称：浙江美臣新材料科技有限公司

危废经营许可证编号：3307000370

有效期：2029/8/20

经营核准内容（废物名称、类别、数量）：

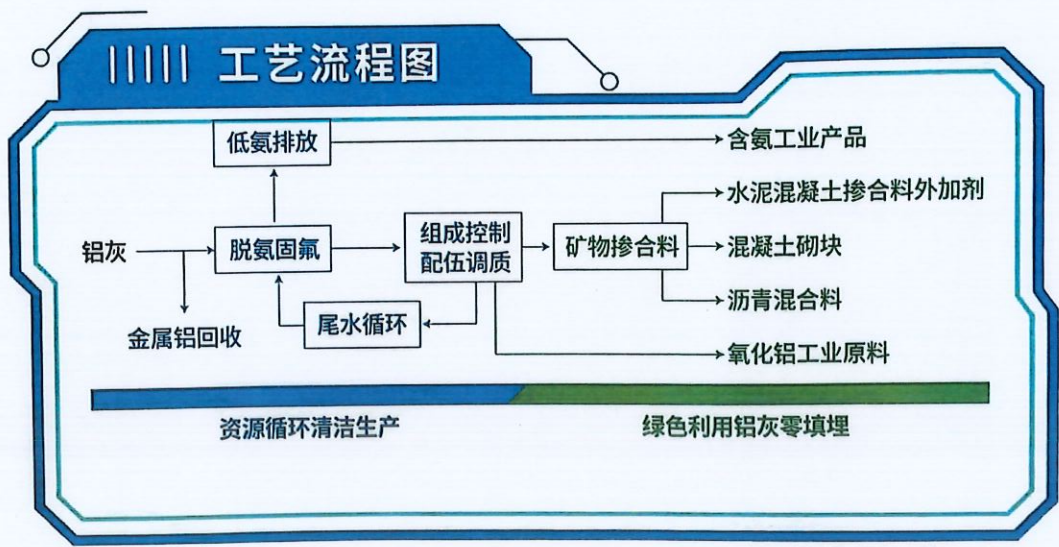
核准经营危险废物类别：有色金属冶炼废物等危险废物的利用；

核准经营方式：收集、贮存、利用（R5）

废物代码：321-026-48、321-034-48、321-024-48 能力：200000 吨/年

表 2 与接收废物相关的处理处置情况

文字描述及工艺流程图



第四部分 上年度固体（危险）废物跨省转移情况

出厂日期	转移批次	联单编号	废物名称	类别/代码	转移量（吨）	运输单位	车号	接收单位	接收日期
2024.11-2025.11	预计 47 批次		铝渣	321-026-48	1089.193	金华市诚欣 运输有限公司	浙 GB6676 等	浙江美臣新材料科技有限公司	2024.11-2025.11
2024.11-2025.11	预计 31 批次		除尘器灰	321-034-48	25.34	金华市诚欣 运输有限公司	浙 GB6676 等	浙江美臣新材料科技有限公司	2024.11-2025.11
合计									

注：每种废物请填写合计量
首次申请不需填写