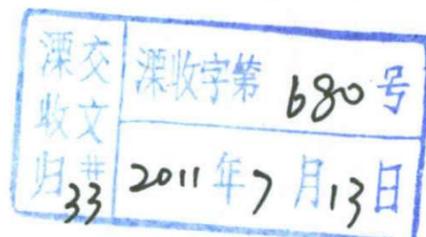


332	2011	5	
	永久		20



# 溧水县交通发展“十二五”规划

2011 年 2 月 20 日

## 引言

“十二五”时期是我县深入贯彻科学发展观，全面建设小康社会后向基本现代化迈进的关键时期，也是公路水路交通调整结构、转变增长方式、向现代服务业转变的重要战略机遇期。为充分发挥交通在国民经济中先行军的作用，县交通运输局在有关专题研究的基础上，经广泛征求意见，制订了《溧水县交通发展“十二五”规划》。

## 1 现状及存在问题

过去的五年，我县全面贯彻落实科学发展观和构建社会主义和谐社会精神，紧紧围绕“五年翻两番、全面达小康、建设新溧水”的总体目标。交通发展紧紧围绕全县中心工作，更加突出为民，把群众受益和生活条件改善作为第一目标；更加突出发展，努力形成公路、航道、铁路和航空运输相配套的优质综合交通运输服务体系；更加突出创新，以开放为主导，多方吸纳县内、县外资金，形成交通建设多层次、多样化的模式；更加突出生态，在发挥交通运输主动脉功能的同时，将各条交通干线建设成为具有溧水特色的风景线。更加突出规范化的管理，建设法治交通，形成健康、有序的交通运输环境。在县委、县政府的正确领导下，在省市交通部门的关心支持下，“十一五”交通发展规划得以较好实施，实现了全县交通发展新的跨越。

## 1.1 发展现状

### 1.1.1 基础设施建设

“十一五”期间是溧水县交通基础设施建设投资多、标准高、规模大、质量好的五年，全面实现了境内省道的扩容，提高了县乡主干线的技术标准，实现了村村通水泥路，树立了良好的交通形象。“十一五”期间，工程建设总投资达 42 亿元。

1) 高速公路建设稳步推进。“十一五”期间，宁杭高速公路二期工程和沿江高速公路的建成，进一步完善了我县境内高速公路网主骨架，形成了我县对外四通八达的高速公路主通道，巩固了溧水作为南京市卫星城的功能地位，显著增强了溧水县在长三角区域的交通区位优势，成为以南京为中心的一小时都市圈和以上海为中心的三小时都市圈中具有突出交通区位优势的城市。至 2009 年末，县域内国省高速公路 92.8 公里。

2) 省道干线公路网总规模不断扩大。建成 243 省道石湫至镇江一级公路 12 公里，全面提升了我县西部地区通往南京和机场的道路交通条件。使县境内省道一级公路总里程达到 32.6 公里。全面启动 246 省道溧水至高淳一级公路 30 公里，在我县中心区域的广大腹地开辟了一条主干道，为我县县域经济的快速发展起到了现实而又深远的促进作用。

3) 农村公路建设全面铺开。“十一五”期间，先后改造沙上公路、白袁公路、溧石公路、方朱公路、群鸟公路、淳溧公路、无想寺和傅家边景区道路等县乡道路 76.8 公里。完成 700 公里农村水泥路改造项目，

2009 年末，全县农村水泥路总里程达 1460 公里。

4) 汽车客运总站新建工程正加快推进。采取市场运作的手段，引进南京长客集团资金注入，新建一座具有现代气息多功能客运总站。新客运站占地面积 80 亩，总投资 7500 万元，建成后将成为县城标志性建筑物，也从根本上解决客运集散拥堵和车辆流动无序的不良状况。

5) 航道建设不断加强。完成溧水县境内 49.5 公里秦淮河航道疏竣工程和整治工程，全面达到六级航道标准，具备全年通航的能力。

6) 宁杭铁路建设。宁杭铁路溧水境内途经东屏、永阳、白马，总长约 29.04 公里。其中桥梁长度为 10.5 公里，隧道长度为 3 公里，一般路基长度为 15.5 公里。溧水站设在省道 340 旁、东屏镇徐溪附近。2009 年初正式开工。

### 1.1.2 交通行业管理

1) 改革创新农路管养体制。在全市率先开展创建省级路政管理示范县和农路管养体制改革试点县工作，按照“政策明晰、规范严谨、机构精干、人员到位、考核全面、监管有力”的原则，实施了体制机制改革创新。县政府成立农路管养领导小组，各镇区也相继成立农路办，作为常设机构负责辖区内农路管养。目前，农路管养已实现了正常化、规范化。

2) 重拳打击非法营运，营造溧水客运和谐有序新形象。运管所不断加强客运企业管理，规范客运行车和停车秩序，引导客运从业人员文明载客运输。

3) 客运市场管理稳步推进。依法收购金蛙正三轮摩托、四轮农用

运输车 558 辆。在短短一个月內，近 1000 万元收购资金准确平稳支付，成功平稳收购金蛙车。

4) 构建城区公交一体化便民网络。为充分满足市民需求，逐步开通 8 条城区公交新线路，投放公交车 58 辆，循环通达城内生活区、商业区、行政办公区和开发区。投放出租车 149 辆，拓展点到点运输方式，建设能遮阳挡雨的标准化公交站亭 228 个，努力构建群众满意的和谐客运环境。

5) 加密农村客运班车通达网络。加快完善农客停车站牌和交通安全设施建设，投放档次性能优越的新型中客 151 辆，新开辟农客班线 22 条延伸线路通达偏远村庄，同时开通了 80 条小学生接送线路，解决了近 3000 名小学生的出行安全问题，逐步实现“按时发车，定点候车，准时抵达”，加快完善限速牌、防护桩等农村道路交通标志，设置农客线路会车点，拓宽终点调头场地和弯道，彻底解决农村居民出行难的问题，构筑行政村、自然村和旅游景点的交通网络，形成城乡流动“半小时交通圈”。

6) 完成宁溧线公司化改造。整合客运资源，归并了五家客运班线运力，组建了溧水至南京的股份制客运公司，更新投放了 34 台豪华大客直通南京主城，实现运输结构由数量粗放型向质量效益型转变。

## 1.2 成就与经验

### 1) 形成了区位优势

高等级公路特别是以宁高、宁杭、沿江高速公路构成的公路网主骨架的建成，进一步巩固了溧水作为南京市卫星城的功能地位，显著增强

了溧水县在长三角区域的交通区位优势，成为以南京为中心的一小时都市圈和以上海为中心的三小时都市圈中具有突出交通区位优势的城市。

## 2) 提升了路网水平

建成了较为完善的县城外环路，改善了城区道路的通行状况，解决了城区过境交通瓶颈问题；同时串联全县各乡镇间的联络道路的等级得到了显著提高，遍布全县的地方路网主骨架已初步形成。

## 3) 拉动了经济增长

地方干线公路的快速发展，拉开了城市发展框架，消除了城乡间的交通阻隔，促进了城乡资源的合理配置，为地方经济的快速发展打开了局面。农村水泥路的快速发展将硬质路面引入广大农村，引向广大农户，促进城乡统筹，显著改善了农村的生产条件和农村居民的出行条件。

## 4) 实现了科学发展

调整了发展理念，坚持量力而行，尽力而为，有所作为；调整了增长方式，由粗放型向节约型发展，由侧重基础设施建设向加强行业管理要效益发展，科学合理培育客货运市场；调整了服务内涵，增强交通服务功能和延伸服务内容。

# 1.3 存在问题

## 1.3.1 在交通基础设施建设方面

1) 交通建设能力总体上不适应社会经济发展的需求。国民经济的快速发展与人民生活水平的不断提高，同交通基础设施总量不足的矛盾；省道干线路网的大发展，与地方配套资金不足的矛盾，仍将是今后交通发展的主要矛盾。

2) 宁高高速公路、宁杭高速公路一期工程等早期建设的高速公路与地方产业规划布局之间的衔接水平不高,尤其是高速公路预留的通道和跨线桥的标准过低,不能适应县城、开发区以及乡镇工业园区的发展,在很大程度上制约了地方经济发展。

3) 县域综合交通发展水平不均,东、西不均,南、北失衡。

4) 水运基础设施薄弱。溧水周边地区具有优越的水运条件,秦淮河航道上接长江,下连芜申运河。但秦淮河航道本身通航条件不良,港站建设滞后,水运能力十分有限。

5) 综合交通运输体系不配套。县域公路、航道和铁路综合交通运输体系配套水平不高,独特的对外交通区位优势未能充分发挥。

### 1.3.2 在交通行业管理方面

1) 公交企业经济效益不佳。我县城区人口密度较小,城区范围不大,日平均客流较小。由于开通公交线路是方便群众的社会公益事业,必须兼顾冷线、支线,企业经济效益不好,企业开行新线路和投放新型车辆积极性不高。

2) 出租车行业存在的主要问题。“黑车”猖獗、打而不死,严重扰乱市场秩序。出租车市场有待进一步跨行业、大力度、多部门参与,重点整治管理。马自达、两轮载客摩托车的盲目发展阻碍了出租车的正常发展,也为今后出租车市场的规范经营和发展带来了巨大的负面影响。出租车公司管理不规范。全县3家出租车公司,虽然是均具备法人资格的公司,但其属车辆全部为挂靠承包的性质,公司对车主缺乏有效的管理和控制能力。

3) 农村客运市场矛盾突出。主要表现为：经营主体多，规模经营少；通乡运力多，通村运力少；停靠地点多，客运站场少；费税负担多，扶持补贴少。

4) 货运经营“集约化、规模化”程度低，散户经营多，货源组织分散，经营效益差，运输能力低。

5) 维修行业从业人员技术水平有待提高，对高档车辆维修能力较为薄弱；维修企业内部管理存在问题较多，车辆维修合格率较低。

## 2 目标和任务

### 2.1 总体目标

全面助推铁路、轨道交通、公路与航道等多种运输方式综合发展。通过铁路、轨道交通、高速公路和航道的发展，进一步提升我县对外交通条件。着重加快以地方干线一级公路为重点的基础设施建设，进一步为全县经济发展拉开道路框架。继续推进农村公路建设，改善农村广大居民的出行条件。推动落实公交优先发展的各项措施，统筹城乡客运协调发展，积极推进城乡客运一体化。

### 2.2 基础设施建设

#### 2.2.1 发展目标

##### 1) 配套服务高速公路和宁杭铁路建设

做好溧马高速公路、淳芜高速公路和宁杭铁路建设的配套服务工作，并做好地方道路与高速公路、宁杭铁路的合理衔接。同时，把高速公路、铁路效应向乡镇和重点产业园区延伸。

## 2) 全面助推干线公路加密改造

以高速公路、铁路的发展为依托，以地方经济发展为指引，全面助推干线公路加密改造，完成或启动 148 公里的 246 省道溧水至高淳段、南京至高淳新干线公路、340 省道常溧公路、341 省道老明公路、246 省道南京至溧水段、123 省道溧水金蛙平交至和凤段等一批重点干线公路改造，进一步完善我县干线公路网主框架。同时，力争早日撤销宁铜公路禄口收费站，实现溧水县城与南京主城间零收费通行。

## 3) 配套服务干线航道建设

做好秦淮河四级航道扩容工程的配套服务工作，规划与建设与之相配套的水运港口，为发展我县通往长江和芜申运河的长途水路运输提供可靠的平台。同时形成我县公路、航道和航空运输相适应的综合交通运输体系。

## 4) 大力支持农村道路建设

坚持以人为本、执政为民，积极解决群众反映强烈的突出问题，要把解决好农村公路发展问题作为交通工作的重中之重。在现有的农村水泥化道路建设的基础上，逐步消除危桥险段，逐步改善道路行车条件，让群众实实在在地感受到交通条件的改善、生活水平的提高。

## 5) 有序推进交通行业管理

重点推进城乡客运和交通物流发展。推动落实公交优先发展的各项措施，统筹城乡客运协调发展，积极推进城乡客运一体化，全面提高客运服务能力；积极促进交通物流业发展，把促进交通物流业发展作为转变运输发展方式的重要途径和切入点。

## 2.2.2 主要任务

### 1) 铁路建设

宁杭铁路溧水境内途经东屏、永阳、白马，总长约 29.04 公里。在省道 340 旁、东屏镇徐溪附近设置溧水站。2009 年开工，2011 年完工，总造价为 365974 万元。

### 2) 禄口机场至溧水轨道交通建设

南京市已启动南京主城至禄口机场的轨道交通建设项目的前期工作，禄口机场至溧水的轨道交通建设项目的前期工作力争同步进行。私家车的发展已到了现阶段公路交通所能承担的极限，相比之下，发展公共轨道交通，无论从节能环保、节约资源、安全可靠，还是在便捷高效以及运输能力发展空间上，已成为城乡一体化进程中解决区域交通难题的最优选项。

### 3) 高速公路建设

建设溧马、淳芜和溧高高速公路，进一步完善宁宣、宁杭、溧马、宁常和淳溧“两纵两横”高速公路大动脉。

①溧水至马鞍山高速公路建设工程。起点溧水县桂庄枢纽，向西经过江宁通往安徽马鞍山，溧水段长 12.2 公里，2010 年开工，2013 年完工，总造价为 80208 万元。

②宁高高速公路联网收费改造工程。起点宁高高速公路柘塘互通南，向南至宁高高速公路和凤互通南。2011 年开工，2013 年完工，总造价为 57700 万元。

③高淳至芜湖高速公路工程。起点和凤镇与宁高高速公路相接，向

西南经过高淳通往芜湖，溧水段长 4.9 公里，2011 年开工，2013 年完工，总造价为 17123 万元。

④溧阳至高淳高速公路工程。起点溧阳，向西经过高淳，在和凤境内接上淳芜高速公路，溧水段长 2 公里，2012 年开工，2015 年完工，总造价为 8000 万元。

#### 4) 地方干线公路

我县经过充分的整合和对接，已将 246 省道等 6 个项目“三纵两横”一级公路主骨架纳入南京市“十二五”交通发展规划，总建设里程 148 公里，总投资为 45.6 亿元。

①省道 246 溧水至高淳段续建项目。溧水段长 30 公里，一级公路标准，2009 年开工建设，2011 年完工，总造价为 92777 万元。

②南京至高淳新干线公路建设项目。自江宁将军大道，进入石湫，经塘头村、明觉，跨越石臼湖后进入高淳。溧水段总长 25 公里，一级公路标准，2010 年开工建设，2013 年完工，总造价约为 87500 万元。

③省道 340 常溧公路建设项目。溧水段总长 18 公里，一级公路标准，2011 年开工建设，2014 年完工，总造价为 57242 万元。

④省道 341 老明公路建设项目。溧水段总长 34 公里，一级公路标准，2012 年开工建设，2014 年完工，总造价为 119110 万元。

⑤省道 246 南京至溧水段建设项目。溧水段总长 11 公里，一级公路标准，2013 年开工建设，2015 年完工，总造价为 33000 万元。

⑥省道 123 溧水金蛙平交至和凤段建设项目。溧水段总长 30 公里，一级公路标准，2015 年开工建设，2017 年完工，总造价为 65000 万元。

### 5) 路网连接公路

“十二五”期间，继续推进农村公路、景区公路、园区公路与高等级公路、干线公路的有机衔接，加大对农村公路建设的支持力度。

①宁杭铁路溧水站至白马农业园道路。总长 16 公里，园区路段为市政道路标准，其它路段采用公路标准。2011 年开工建设，2012 年完工，总造价约为 55886 万元。

②傅家边竹海大道（省道 123 与省道 246 连接线）。全长 10 公里，二级公路标准。2011 年开工建设，2012 年完工，总造价约为 4000 万元。

### 6) 农村公路

每年建设农村公路 30 至 50 公里，重点抓好资源开发公路、旅游公路和贫困地区联片开发公路的建设，提高县域公路网的渗透能力。在现有的农村水泥化道路建设的基础上，以每年改造 4 座危桥的进度，逐步消除危桥险段，逐步改善道路行车条件，让群众实实在在地感受到交通条件的改善、生活水平的提高。

### 7) 航道建设

“十二五”期间，全面规划干线航道，结合长江水系和吴申运河，按四级航道标准，启动秦淮河航道全面扩容工作。溧水境内全长 35.5 公里，其中石湫和洪蓝境内局部另辟新线，新线长 14.8 公里，“十二五”末开工，“十三五”期间完工，总造价为 213450 万元。在秦淮河主线航道前期规划设计的同时，力争将溧水支线和洪蓝支线也同步纳入研究，同步实施。

### 8) 港站枢纽建设

进一步打造县城有客运总站、镇有车站、村有亭牌的站点布局，形成以城区客运枢纽为中心，以各镇车站为纽带，辐射周边市县，连接城区与镇、镇与镇、镇与村的客运三级网络，基本实现城区、开发区、大型商贸厂矿、居民集中区公交全覆盖，行政村和主要自然村、农民集中居住点班车通达率达 100% 的城乡客运一体化新目标。

①建设完成宁杭铁路溧水站。设在东屏镇徐溪村附近，与宁杭铁路同步建成。

②建设完成并投入使用 1 座公铁转乘三级客运站，4 座城区公交中转站。

③建设完成并投入使用 100 个农村客运候车亭或牌。

## 2.3 货运服务

1) 推进交通物流业的发展，在全县培育 2 家龙头物流企业。组织建设物流信息服务平台。

2) 结合开发区、工业园区建设，积极发展物流中转，完善专业物流与产业物流的衔接。

3) 将农村产业发展与农村物流相结合，发展农村物流业，提升物流对农业的推动作用。

4) 充分考虑铁路、公路、港口物流的配套衔接，形成物流网络。

5) 进一步提高厢式货车和专用货车比例。

## 2.4 客运服务

1) 开辟快速客运和中长途客运新线路

①结合铁路客运，完善快速客运体系。做到农村客运与城区客运、

城区客运与大中城市长途客运的快速有效衔接,有效实施轨道客运交通与公路客运交通的合理分流,方便群众出行。

②陆续开发由本县至省内有关市、县的客运班线,包括开通苏中、苏北地区部分城市和苏南地区少数城市。

③争取发展开往安徽、山东等省部分城市的长途省际班线,兼顾旅游、包车业务。

④对溧水至南京地面线路实施公交化经营模式改造,与南京市区公交网络形成大公交体系。

2) 优化运力结构,实施城乡客运一体化改造。

①完成客运企业优化整合,培育规模化、集约化客运企业,实施城乡客运一体化经营。

②城区主干道公交通达率达到 100%,支线道路公交通达率达到 60%。

③县城至镇主干线通达率达到 100%,准时效率达到 95%。

④镇到行政村通达率达到 100%,到自然村通达率达到 50%。

⑤结合运力置换,大力推广适合农村客运实际的新车型,尽量实行“一线一型”。

## 2.5 行业管理

### 2.5.1 目标和任务

#### 1) 信息化

建立 GPS 监督管理平台,危险品运输车辆、班线客运和旅游包车等重点营运车辆 GPS 接入率达到 90%。

## 2) 安全与应急

监督企业建立健全安全生产管理体系，落实全员安全生产责任，全面推行运输安全生产企业主体责任制，确保运输安全形势持续稳定。

依托 GPS 监督管理平台，推进安全运输监管，增强及时处置运输市场出现的恶性与突发事件的能力，完成各项应急保障工作任务。

## 3) 节能与减排

应对气候变化，深化节能减排，大力推进以低碳为特征的道路运输业。研究建立针对运输企业的节能降耗考核制度，并将其纳入企业年度质量信誉考核，引导企业加强内部节能管理。鼓励城乡公共客运使用新能源环保型车辆。开展形式多样的节能降耗宣传活动，增强节能减排意识。

## 4) 队伍管理

不断加强队伍建设，强化运政管理执法监督、培训与考核，规范运政执法行为，维护队伍和行业稳定。择优录用运政管理人员，充实管理队伍，改善结构，强化执法能力。实现人才队伍建设、行风建设、文明创建全面发展，行业形象进一步提升。重视加强经营者的综合素质教育，提升从业人员经营服务水平。

## 5) 养护与管理。

①实行公路分级管理，建立公路养护管理新机制。实现公路管理机构由管理和生产合一向管理职能的转变，组建成立具有独立法人资格和养护资质的公路养护公司，并适时推向市场。

②加强公路规划红线控制，严格按照公路网规划，实时跟踪县域内

各项基础设施的规划与建设,实时保持县域公路网规划的完善性及其与相关产业发展的良好衔接。

③强化路政执法,实现依法治路,突出路政管理在维护路产路权和查纠公路违法违章中的权威作用,实现面向社会公众的规范化、专业化、技术化的公路路政管理。

#### 6) 运输行业管理。

①严厉打击非法营运行为。按照上级统一部署,与公安交警、市容等部门协同配合,加强对市场的监管力量,采取定点稽查和流动稽查相结合、白天稽查与夜晚稽查相结合的方式,严厉查处各类违章违规行为,维护乘客正当权益,保障群众出行安全。加强对汽车客运站、停车场等地段客运车辆的管理,完善车站候车环境设施,以站点为基础,实行“全天候”监管,维护良好的经营秩序,使出租车做到按照划定的停车位有序停放,文明经营。

②加大对超限、超载处罚力度。继续加强联合执法力度,打好治超工作攻坚战,交通、公安联合整治,不断巩固和扩大治超工作成果,在加大对高速公路、省道干线公路治超力度的同时,逐步向县乡农村公路延伸,构筑全方位、多层次的治超体系。健全和完善治超监控网络,加强调查研究,探索治超的长效工作机制,确保境内公路安全、畅通。

③加快城乡公交一体化建设进程。按照省、市交通主管部门要求积极推进运输市场新一轮改革,对溧水客运市场实行科学的管理运营机制和客运资源配置,积极稳妥推进城乡客运一体化,按照“政府引导、企业参与、自愿联合、公车公营”的原则,由溧水县城城区公交运输企业和

农村客运企业共同组建“溧水县城乡客运一体化公司”，统一经营管理溧水县城乡道路客运，加快形成市场主导、政府引导、竞争有序、优胜劣汰的运输市场新机制，提高对运输市场的宏观调控能力。

### 3 对策与措施

#### 3.1 强化组织领导。

紧紧依靠县委、县政府的领导，继续加大高层次的指挥协调力度，提高项目规划、立项审批和实施期间的矛盾协调效率；加大交通建设的投融资力度，为项目的实施提供可靠的财力支撑；加大对交通建设的政策倾斜力度，形成共识，形成合力，加快发展。

#### 3.2 加强交通发展规划的研究和管理。

本着交通建设服务于地方社会经济发展的宗旨，在统筹高速公路、铁路、轨道交通、地方干线公路、农村公路与航道等多种运输方式，形成完善的综合运输体系同时，强化交通规划与开发区、各镇以及各重要产业园区规划的深层次对接。并注重与规划、国土、水利、环保、电力等部门的协调配合，为交通发展创造良好的外部环境。

#### 3.3 拓展公路建设模式。

对于高速公路建设，加大对项目规划选址和方案论证的参与深度，确保高速公路建设充分服务于地方经济发展和群众的生产生活，确保高速公路配套设施的设置和预留能够充分地县域内各项重要基础设施的布局与规划相协调。同时，认真做好高速公路建设的配套服务工作。对于国省干线公路建设，积极营造良好的建设环境，积极向省市争取更

多项目立项，争取项目早日开工。并力求以省市交通部门为建设主体，我县着力提供配套服务，完善各项配套设施，以便最大限度地提升项目建设水平，同时减轻我县交通投资的负担。对于县道等农村道路的建设，可结合园区产业开发，积极鼓励开发主体组织建设。

### 3.4 多方吸纳建设资金。

以更加开放的态度利用好现有筹资渠道，积极探索新的融资方式，降低筹资成本，优化资金组合，防范资金风险，充分发挥社会资金的积极作用。充分研究依靠国家和省、市交通部门有关交通发展的扶持政策，对于省道建设，争取市一级加大资金投入；对于农村公路建设和养护，争取市一级参照省补政策提供相应的配套资金。结合本县特点，利用各项优惠政策，为交通基础设施建设提供可靠的资金来源。根据交通发展需求，县政府每年安排一定资金或提供土地作为融资抵押，建立交通基础设施建设专项基金，作为对重点交通基础设施建设项目的补贴。

### 3.5 努力建设集约型行业。

在规划阶段，严格管理规划用地，避免大拆大建和重复建设；在工程设计阶段，确定合适的技术标准，重视工程优化设计，减少不必要的附属设施和不必要的工程量，设计标准以满足功能为目标，避免追求不切实际的高标准、高指标，严格保护耕地；在项目立项阶段，要增强成本意识，充分论证经济社会效益；在建设过程中，严格实行工程招投标制，努力降低工程造价。对实体性质量，要注重安全性与耐久性，做精、做细、做实、做好；对功能性要求，要体现以人为本、使用方便的理念，在外观质量上，要与环境、生态、景观相统一协调。

溧水县2011-2015年度交通建设项目投资计划表

2011.02.20

序号	项目名称	工程规模	占地面积 (亩)	建设年限 (年)	总投资 (万元)	“十二五”分年度投资计划(万元)					
						合计	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年
<b>一</b>	<b>高速公路</b>		<b>2160</b>		<b>163031</b>	<b>163031</b>	<b>40000</b>	<b>51000</b>	<b>67031</b>	<b>3000</b>	<b>2000</b>
1	溧水至马鞍山高速公路	起点溧水县桂庄枢纽,向西经过江宁通往安徽马鞍山,溧水段长12.2公里。	1100	2010-2013	80208	80208	25000	25000	30208		
2	高淳至芜湖高速公路	起点和风镇与宁高高速公路相接,向西南经过高淳通往芜湖,溧水段长4.9公里。	370	2011-2013	17123	17123	5000	5000	7123		
3	宁高高速公路联网收费	起点宁高高速公路柘塘互通南,向南至宁高高速公路和风互通南。	540	2011-2013	57700	57700	10000	20000	27700		
4	溧阳至高淳高速公路	起点溧阳,向西经过高淳,在和凤境内接上淳芜高速公路,溧水段长2公里。	150	2012-2015	8000	8000		1000	2000	3000	2000
<b>二</b>	<b>地方干线公路</b>		<b>9456</b>		<b>456314</b>	<b>352537</b>	<b>95685</b>	<b>65000</b>	<b>97500</b>	<b>76352</b>	<b>18000</b>
1	省道246溧水至高淳段	溧水段长30公里,一级公路标准。	2600	2009-2011	92777	49000	49000				
2	省道246至宁杭高速公路溧水东互通连接线	总长1.4公里,城市道路标准。	56	2011	1685	1685	1685				
3	南京至高淳新干线公路	溧水段总长25公里,一级公路标准。	1280	2011-2013	87500	87500	25000	25000	37500		
4	省道340常溧公路	溧水段总长18公里,一级公路标准。	1350	2011-2014	57242	57242	20000	10000	10000	17242	
5	省道341老明公路	溧水段总长34公里,一级公路标准。	2550	2012-2014	119110	119110		30000	40000	49110	
6	省道246南京至溧水段	溧水段总长11公里,一级公路标准。	820	2013-2015	33000	33000			10000	10000	13000
7	123省道溧水金娃平交至双牌石段	溧水段总长30公里,一级公路标准。	800	2015-2017	65000	5000					5000
<b>三</b>	<b>路网连接公路</b>		<b>1500</b>		<b>59886</b>	<b>59886</b>	<b>30000</b>	<b>29886</b>			
1	白马农业园至宁杭铁路溧水站公路	总长16公里,市政道路标准,局部采用公路标准断面。	1200	2011-2012	55886	55886	28000	27886			
2	傅家边竹海大道	全长10公里,二级公路标准。	300	2011-2012	4000	4000	2000	2000			
<b>四</b>	<b>农村公路</b>	每年50公里农路改造和部分危桥的加固、改造。		2011-2015	<b>10000</b>	<b>10000</b>	<b>2000</b>	<b>2000</b>	<b>2000</b>	<b>2000</b>	<b>2000</b>
<b>五</b>	<b>秦淮河航道</b>	溧水境内全长35.5公里,四级航道标准。	<b>3200</b>	2013-2017	<b>213450</b>	<b>65000</b>			<b>5000</b>	<b>10000</b>	<b>50000</b>
<b>六</b>	<b>宁杭铁路</b>	宁杭铁路溧水境内途经东屏、永阳、白马,总长29.04公里。	<b>1670</b>	2009-2011	<b>365974</b>	<b>100000</b>	<b>100000</b>				
<b>七</b>	<b>宁杭铁路溧水站站前广场</b>	近期广场总面积23249平方米,人员集散区面积7000平方米。	<b>35</b>	2011	<b>1290</b>	<b>1290</b>	<b>1290</b>				
	<b>总计</b>		<b>18021</b>			<b>751744</b>	<b>268975</b>	<b>147886</b>	<b>171531</b>	<b>91352</b>	<b>72000</b>

### 溧水县2011年交通建设计划表

序号	项目名称	建设内容及建设规模	总投资 (万元)	计划开竣工 时间	2011年计划投 资(万元)	资金来源(万元)				
						镇自筹	县贷款	省市补助	县财政补助	其他
一	高速公路				<b>45000</b>					
1	溧马高速	溧水段约12.2公里, 高速公路	80000	2010-2013	25000			25000		
2	宁高高速公路联网收费	溧水段40公里	57700	2011-2013	15000			15000		
3	溧芜高速	溧水段约4公里, 高速公路	15000	2011-2013	5000			5000		
二	地方干线公路				<b>95685</b>		<b>22685</b>	<b>73000</b>		
1	省道246工程	溧水段30公里, 一级公路	100000	2009-2011	49000		4000	45000		
2	南京至高淳新干线公路	溧水段25公里, 一级公路	87500	2011-2013	25000			25000		
3	省道340工程	溧水段18公里, 一级公路	57242	2011-2014	20000		18000	2000		
4	省道246至宁杭高速公路溧水东互通连接线	总长1.4公里, 城市道路标准	1685	2011	1685		685	1000		
三	路网连接公路				<b>32000</b>		<b>13000</b>	<b>19000</b>		
1	白马农业园至宁杭铁路溧水站	全长16公里, 一级公路	56000	2011-2012	28000		9000	19000		
2	傅家边竹海路	傅家边-省道246, 全长10公里, 二级公路	4000	2011-2012	4000		4000			
四	农村公路				<b>2550</b>	<b>1700</b>		<b>850</b>		
1	农村公路建设	50公里	2000	2011	2000	1400		600		
2	洪蓝胭脂河大桥	桥长105米, 桥宽17米	650	2010-2011	550	300		250		
五	公共交通				<b>1290</b>		<b>1290</b>			
1	宁杭铁路溧水站前广场	总面积23249平方米	1290	2011	1290		1290			
<b>合计</b>					<b>176525</b>		<b>36975</b>	<b>92850</b>		

# 溧水县“十二五”规划交通部分：

加快基础设施建设。交通。加快构建公路、铁路、航道综合交通体系。建成宁杭铁路溧水段和禄口机场至溧水轨道交通。建成溧马高速公路、淳芜高速公路溧水段。建成246省道、南京至高淳新干线公路、123省道宁高公路、340省道常溧公路、341省道老明公路等“三纵两横”一级公路主骨架。建成宁杭铁路溧水站至白马农业园公路。建设农村公路250公里。启动秦淮河四级航道改造工程。形成县城有客运总站、镇有车站、村有亭牌的站点布局，建成以城区客运枢纽为中心，以各镇车站为纽带，辐射周边市县，连接城区与镇、镇与镇、镇与村的客运三级网络，基本实现城区、开发区、主要商贸区、大型厂矿区、居民集中区公交全覆盖，行政村和主要自然村、农民集中居住点班车通达率100%的城乡客运一体化新目标。水利。加快防洪设施建设，防洪标准达到50年一遇，翻建石臼湖10米以下护坡，建设石臼湖堤顶道路28公里，实施32座小型水库除险加固，改建重点排涝泵站13座、农村小泵站71座；加强水源工程建设，改扩建水源塘395座，完成淳东灌区溧水片、方便灌区和湫湖灌区治理工程。电力。完善溧水电网结构，建设坚强智能电网。新建渔歌、群力、柴山、和凤、新城等变电站及石湫、永阳开关站；实施南门变电站升压工程和明觉、柘塘变电站扩容扩建工程。积极推进新能源使用。供水。实施引长江水工程，实现全县范围的区域供水，城乡自来水普及率100%。